



Jernbaneverket

Utbygging av jernbanen



Utbyggingsdirektør Harald Vaagaasar Nikolaisen

Uønskede hendelser med maskiner

Fra 01.01.2010 – 01.01.2012 er det registrert 124 uønskede hendelser med bruk av kjøretøy på Jernbaneverkets anleggsplasser

- Personbiler 13
- Lastebiler 28
- Dumpere 23
- Hjullastere og traktorer 20
- Gravemaskiner 7

Av totalt 124 uhell skjer 91 ved rygging

Siste 2 mnd: 2 dumpervelt, 1 dumperkollisjon, 1 brann i kjøretøy (alle uten personskader)



Bakenforliggende årsaker

- Av dumperuhellene, skyldes 8 for dårlig opplæring, og 7 lang dag (trøtthet)
- Ved lastebil- og personbiluhellene er stress en viktig faktor.
- De aller fleste uhellene går på umerkede «gjenstander» som en ikke har «rullet å merke»
- 80% av uhellene ved bruk av gravere går på at de kommer opp i kjøreledning (som er utkoblet)

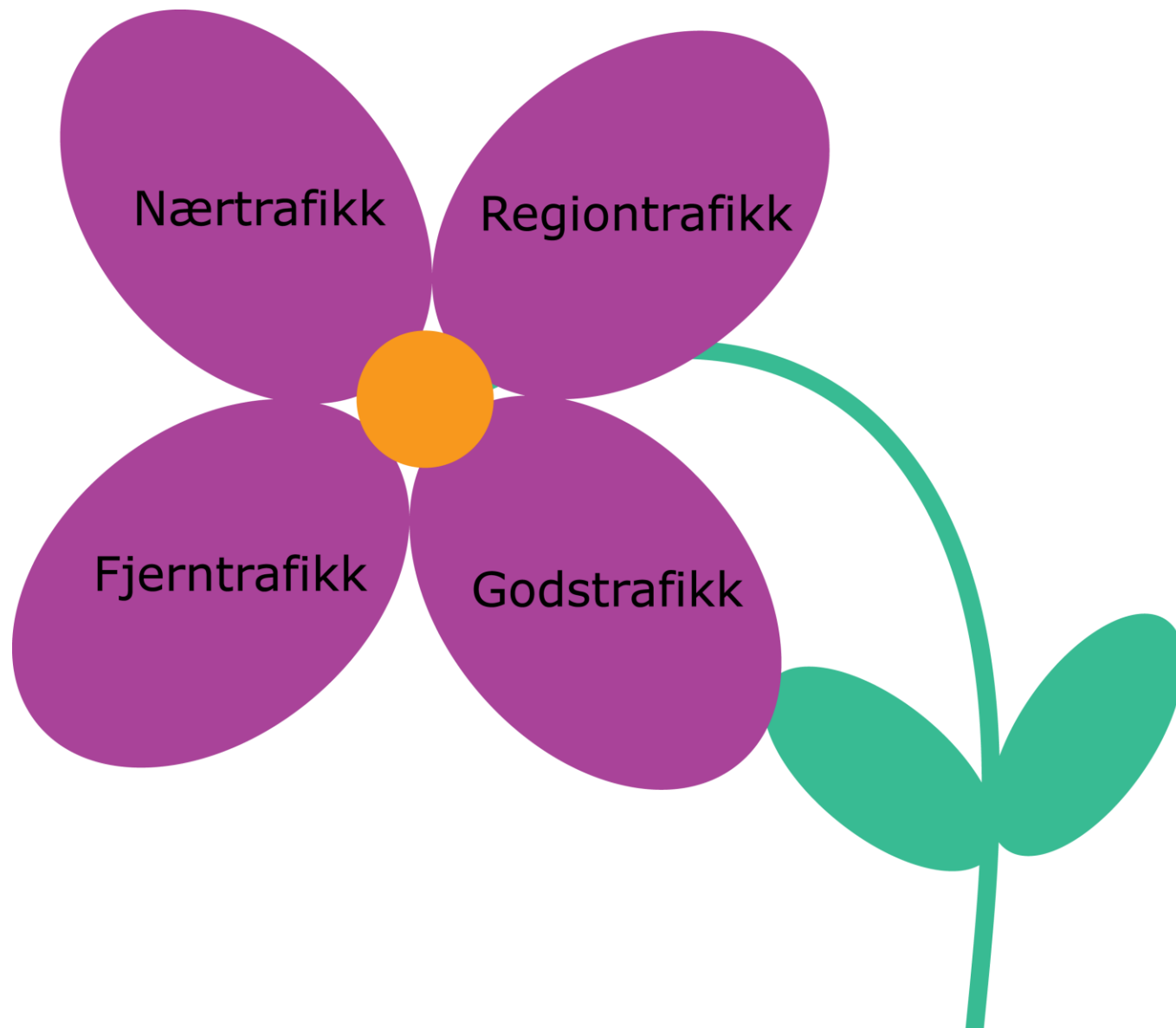
Et spennende jernbaneår

- Planlegging som grunnlag for beslutninger om framtida!
 - Perspektivutredningen
 - Høyhastighetsutredningen
 - Konsekvensutredning «intercity»

 - Nasjonal Transportplan

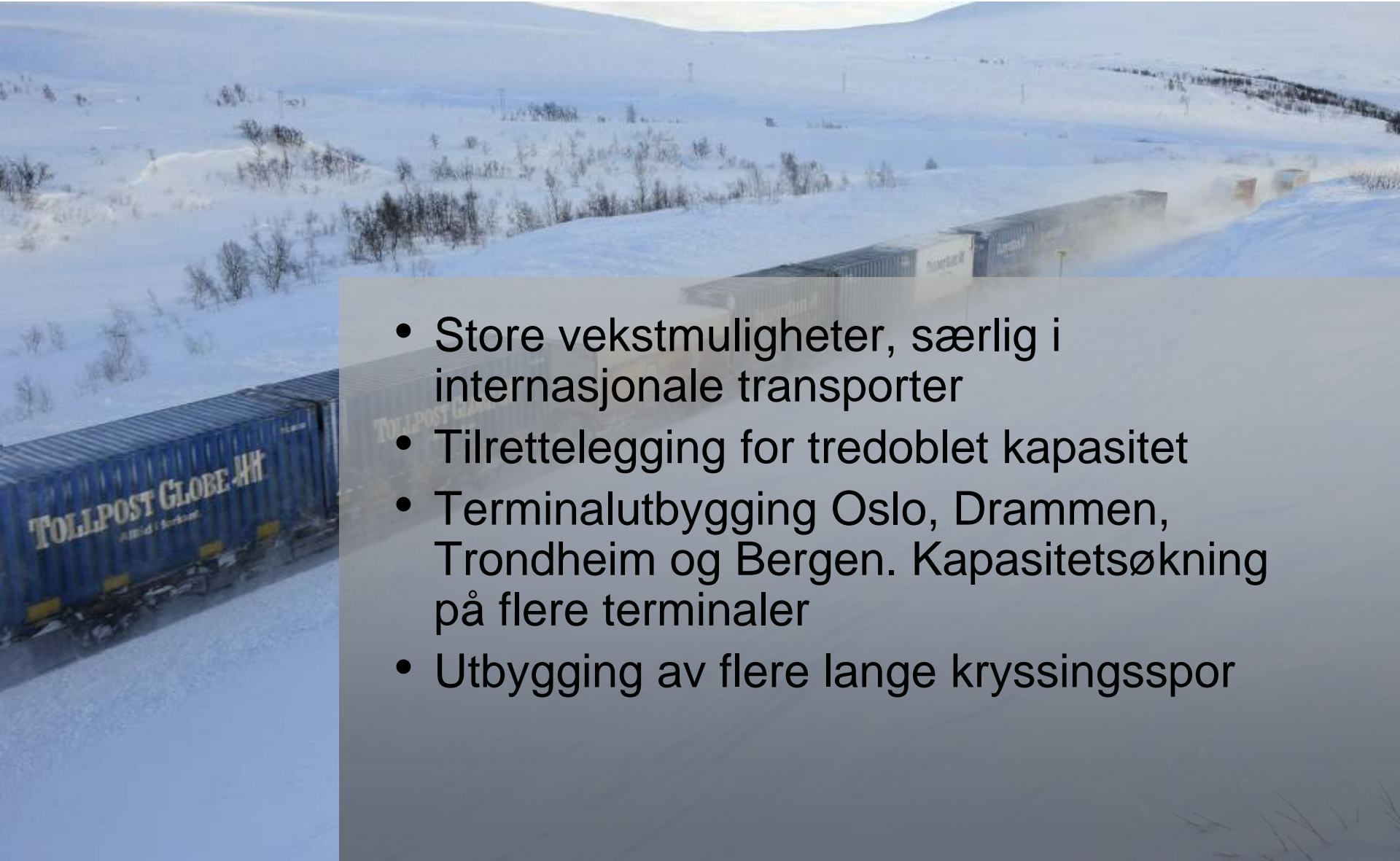
 - Nordområdestrategi
 - Vedlikeholds- og fornyelsesbehov
 - ERTMS

Perspektiv 2040



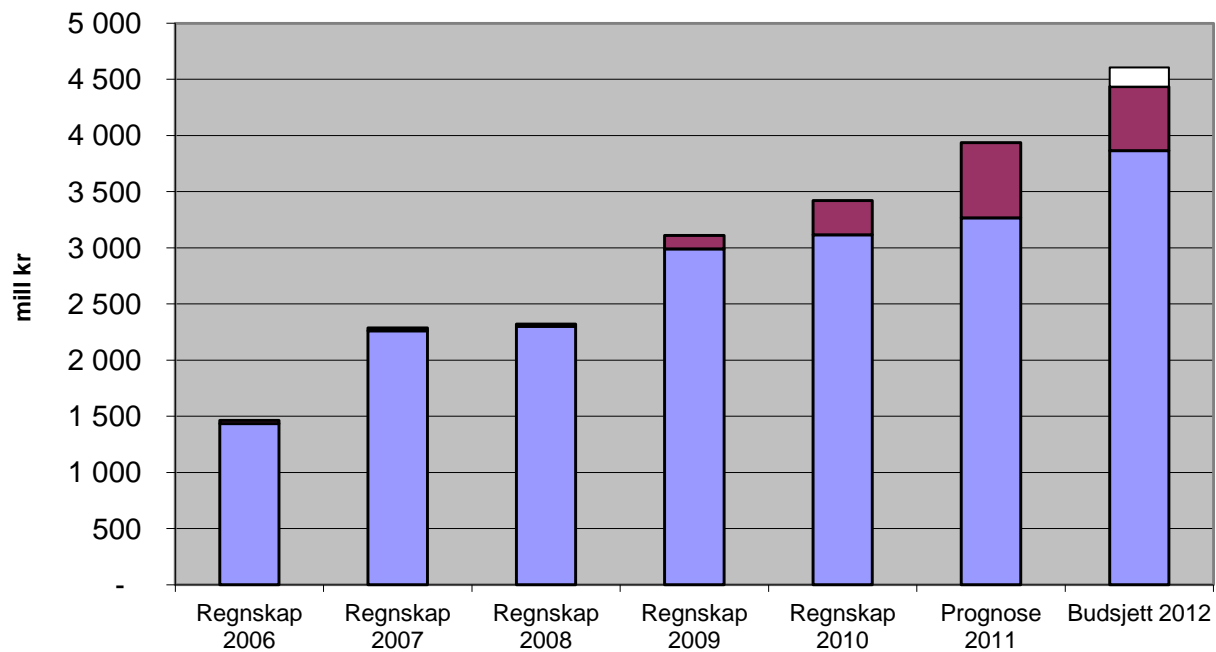


Godstrafikk

- 
- Store vekstmuligheter, særlig i internasjonale transporter
 - Tilrettelegging for tredoblet kapasitet
 - Terminalutbygging Oslo, Drammen, Trondheim og Bergen. Kapasitetsøkning på flere terminaler
 - Utbygging av flere lange kryssingsspor

Jernbanesektor i vekst

Investeringer
Kontantverdier (millioner kr)





Jernbaneverket

Forutsetninger

- Forutsigbarhet





Jernbaneverket

Forutsetninger

- Forutsigbarhet
- Forutsigbarhet





Jernbaneverket

Forutsetninger

- Forutsigbarhet
- Forutsigbarhet
- Forutsigbarhet





Jernbaneverket

Forutsetninger

- Forutsigbarhet
- Forutsigbarhet
- Forutsigbarhet

- Og langsiktighet





Effektivisering

- Rammebetingelser kan sikre betydelig effektiviseringsgevinst
- Effektivisering i bransjen og samhandling mellom aktører har et stort potensiale
- Jernbaneverket skal tilrettelegging for effektiv og økt konkurranse og innovasjon
- Prestasjon innenfor på kvalitet og sikkerhet må bli bedre



Utfordringer for sektoren

- Hurtig vekst i aktivitetsnivået i et begrenset marked med én kunde
- Ikke nok kritisk kompetanse i markedet
- Mangel på signalkompetanse, særlig på senior nivå og på eksisterende/gamle anlegg
- Jernbaneverket har sektoransvar
 - Samarbeid om «Samferdselsskolen og Tunnelskolen»
 - Samarbeid med NTNU, samt andre høyskoler
 - Satsing på læring og traineer
 - Åpne kurs for eksterne
- Rolleforståelse, grensesnitt og kontrakts strategier
- Forutsetninger for konkurranseutsetting
- Utlendingene ser mot Norge



BaneNett

- Min side
- Prosjekter
- Organisasjonsenheter
- JDs staber
- Trafikkdivisjonen
- Banedisivjonen
- Utbyggingsdivisjonen

Utbyggingsdivisjonen

- Beste praksis
- Brannverninstrukser
- Oslo-Ski
- Regionale prosjekter
- Vestkorridoren og Alnabru
- Jernbanetekniske prosjekter
- Vestfoldbanen
- Eidsvoll-Hamar

Kurset eksterne i prosjektering av kontaktledningsanlegg

Tilbake

Av Harry Korslund - Publisert 13.01.2012 13:55

Aktivitetsnivået i jernbanesektoren er gledelig høyt, men byr også på noen utfordringer. I det brede spekteret av entreprenører, rådgivere og konsulenter råder det f.eks. en viss knapphet på fagfolk med tilstrekkelig kunnskap, innsikt og kompetanse på jernbanetekniske spesialområder.

- Dette medfører at mye tid går med til å dobbeltsjekke og kvalitetssikre prosjekteringsunderlaget, sier Thorleif Pedersen, seksjonsleder for Elkraft i Utbyggingsdivisjonen. Dette er ikke ønskelig, spesielt ikke i lys av at vi også internt har begrensede ressurser. For å bote på situasjonen ble det besluttet å invitere leverandørene til grunnkurs i prosjektering av kontaktledningsanlegg.

Populært tilbud

- Kurstilbudet ble tatt i mot med åpne armer, og i midten av desember benket representanter for rådgivere, konsulenter og entreprenører seg rundt skolepultene for å tilegne seg grunnleggende teoretisk kunnskap om prosjektering av kontaktledningsanlegg. Tre av Thorleifs egne medarbeidere deltok også på det fulltegnede kurset som strakk seg over to uker i julemåneden.

Seksjonsleder Pedersen forsverger ikke noe tidspunkt, men garanterer at det vil bli arrangert flere lignende kurs også i tida fremover. Ikke bare fordi det er populært, men fordi det er helt nødvendig.



- Det Rainer Puschmann ikke kan om kontaktledningsanlegg er knapt verdt å vite, sier seksjonsleder Thorleif Pedersen (t.v.).
Foto: Harry Korslund

Satsningsområder 2012

1/2



Sikkerhet

Vi bygger jernbanen uten personskader som medfører fravær. Utbygging leverer anlegg utviklet etter RAMS standarden.

5



Leverandørmarked

Det er et godt fungerende leverandørmarked, inkludert internasjonale leverandører, som ønsker å levere til JBV.

6



Kvalitet

Vi leverer kvalitet i et livstidskostnadsperspektiv (LCC), og måler dette mot de beste i Europa.

8



Lærende organisasjon

Vi er en lærende organisasjon hvor erfaringer overføres og gode løsninger gjenbrukes og standardiseres.

Vår rolle som byggherre

Som profesjonell byggherre må vi:

- Ta ansvar for markeds- og leverandørutvikling med fokus på SHA og kvalitet
- Organisere utbyggingene etter prosjektenes egenart
- Bruke ulike kontraktsformer som gir den beste prosjektgjennomføringen i dialog med bransjen

Vår rolle som byggherre

- Må ha kompetanse til både å bekle byggherrerollen i et styre for en eget utbyggingselskap, samtidig som vi i egen regi bygger kryssingsspor
- Vi vil innføre økt bruk av tverrfaglige kontrakter, totalentrepriser og samarbeidskontrakter
- Rendyrke byggherrerollen og klargjøre forventninger til resten av sektoren
- Ivareta sektor ansvar for kompetanseoppbygging (gjennom egenprosjekteringen for eksempel)

Kontraksstrategi utvikling

Nye rammebetingelser gir nye muligheter

- Jernbaneverket skal rendyrke sin byggherre rolle
- Prosjektering gjøres i leverandørmarkedet
- Mer aktiv bruk av totalentrepriser og andre kontraktsmodeller
- Større, sammenhengende entrepriser der det er hensiktsmessig
- Tilrettelegging for økt internasjonal konkurranse
- Egne utbyggingssselskaper / as er en aktuell modell hvis rammebetingelsene tillater det

JBV på sporet av fremtiden

- Byggherrerollen
- Nye gjennomføringsmodeller
- Leverandør og markedsutvikling
- Forutsigbarhet og portefølgestyring
- Teknologisk kvalifisering og standardisering