

Varene skal frem i tide !

Tog eller bil ?

Anleggsdagene 2012 – Gardermoen 24.01.2012
Ivar Raugstad, Marine Harvest, Logistics Manager



marineharvest
excellence in seafood

Agenda

Marine Harvest - Ledende globalt sjømatelskap

Ferskvare i global distribusjon

Tog eller bil ?

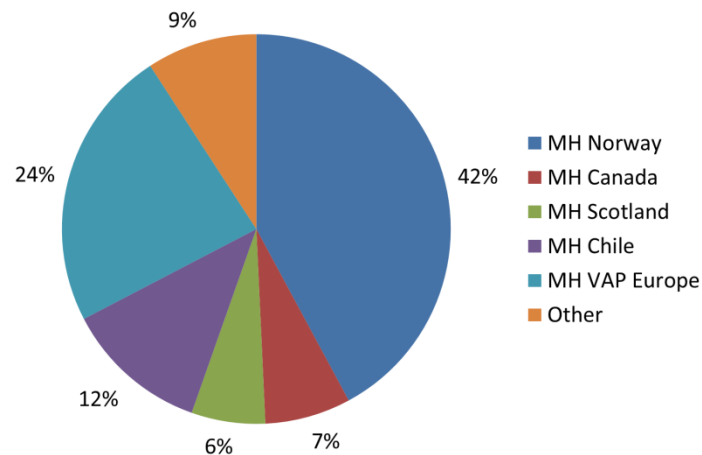
Hvilke rammer avgjør ?

Oppsummering

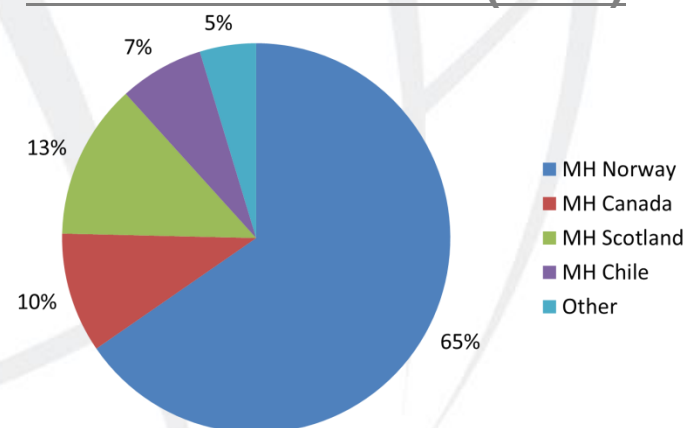
Marine Harvest

- Omsetning NOK 15.2 mrd
- Laksevolum 296' tonn (HOG)
- 5 000 ansatte
- Tilstede i 21 land
- Global markedsandel på ~25%
 - Oppdrettet antlantisk laks
- Ledende produsent i:
 - Norge
 - Canada (Vestkysten)
 - Scotland
 - Chile
- Omfattende videreforedling av fersk laks og andre arter
 - Europa (MH VAP)
 - USA , Chile
 - Japan

2010 Salg oversikt

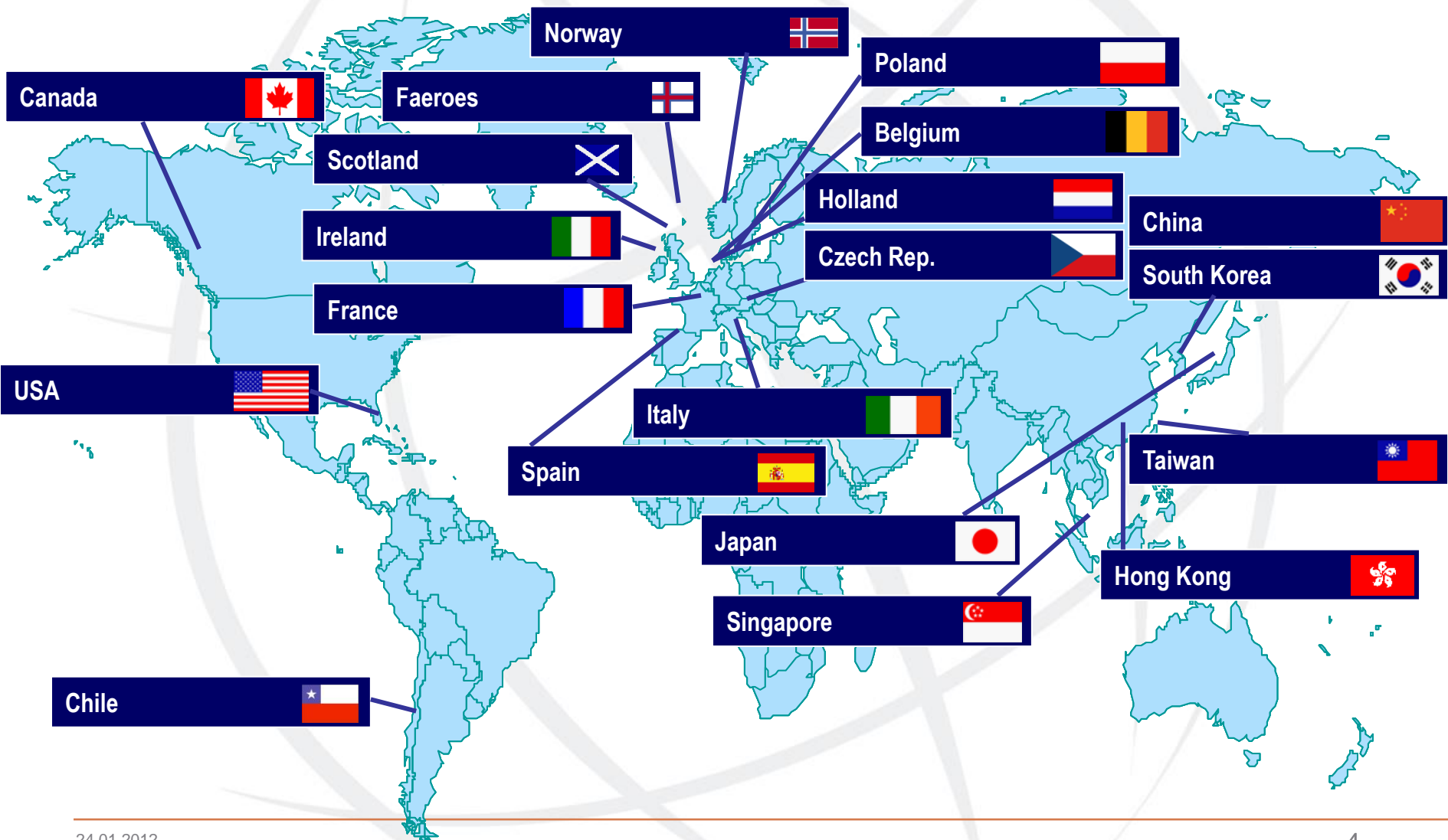


Slaktevolum 2011E (HOG)



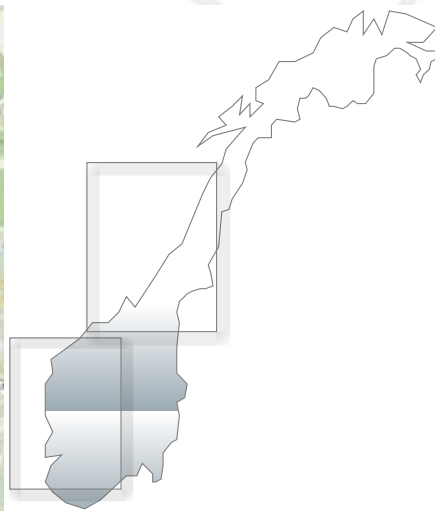
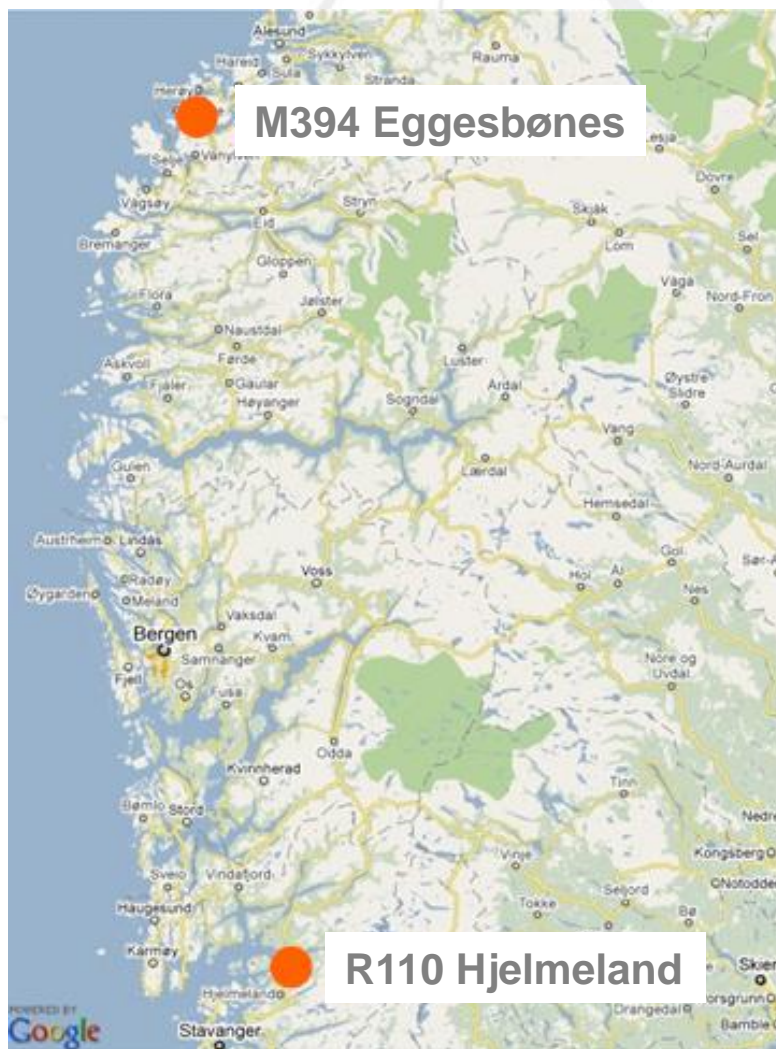


Marine Harvest - Globalt salgs nettverk





Marine Harvest – Pakkeri i Norge



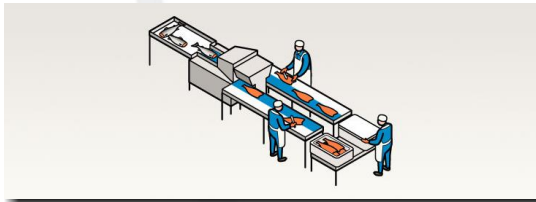
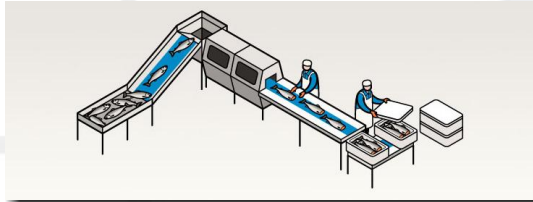
Norge – Fersk laks – Laksefilet

HOG Sløyd laks



Filet
Trim A
Trim B
Trim C
Trim D
Trim E

Primary processing





Ferskvare i global distribusjon

- «Fast moving consumer goods»
- Råvare = > filet
- Ferskvare - "Tilgjengelig holdbarhet"
- Just in time – tidsvindu
- Nettverksdistribusjon – kontroll
- Tid / verdi / kostnad
- Fotavtrykk



Hva er drivere for å bruke tog ?

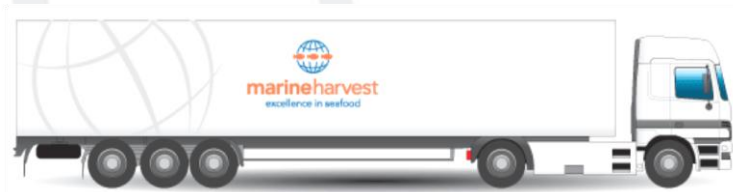
- Økonomi
- Vilje til bærekraftig utvikling
- Fotavtrykk
- Restriksjoner helg og ferie
- Vektbegrensninger
- "Greening transport"



Laks tar toget til Europa

Kombinerede transporter er krevende

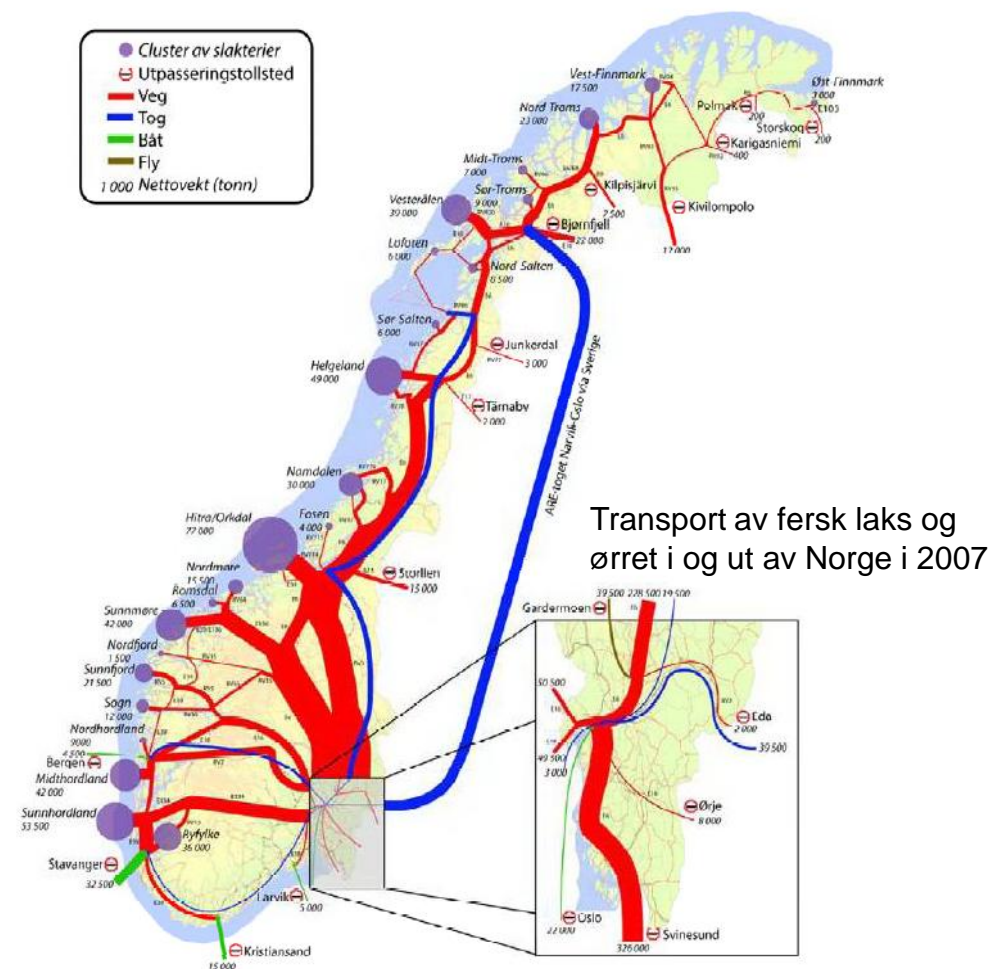
- Ledetid
- Frekvens
- Punktlighet
- Risiko



Sjømat på tog i Norge

Narvik - Oslo

- Konsolidert volum
- Kostnadseffektivt
- Rask fremføring
- Miljøvennlig



Kilde : SIB rapport 2/2009 Ferskfisktransporter fra Norge til kontinentet

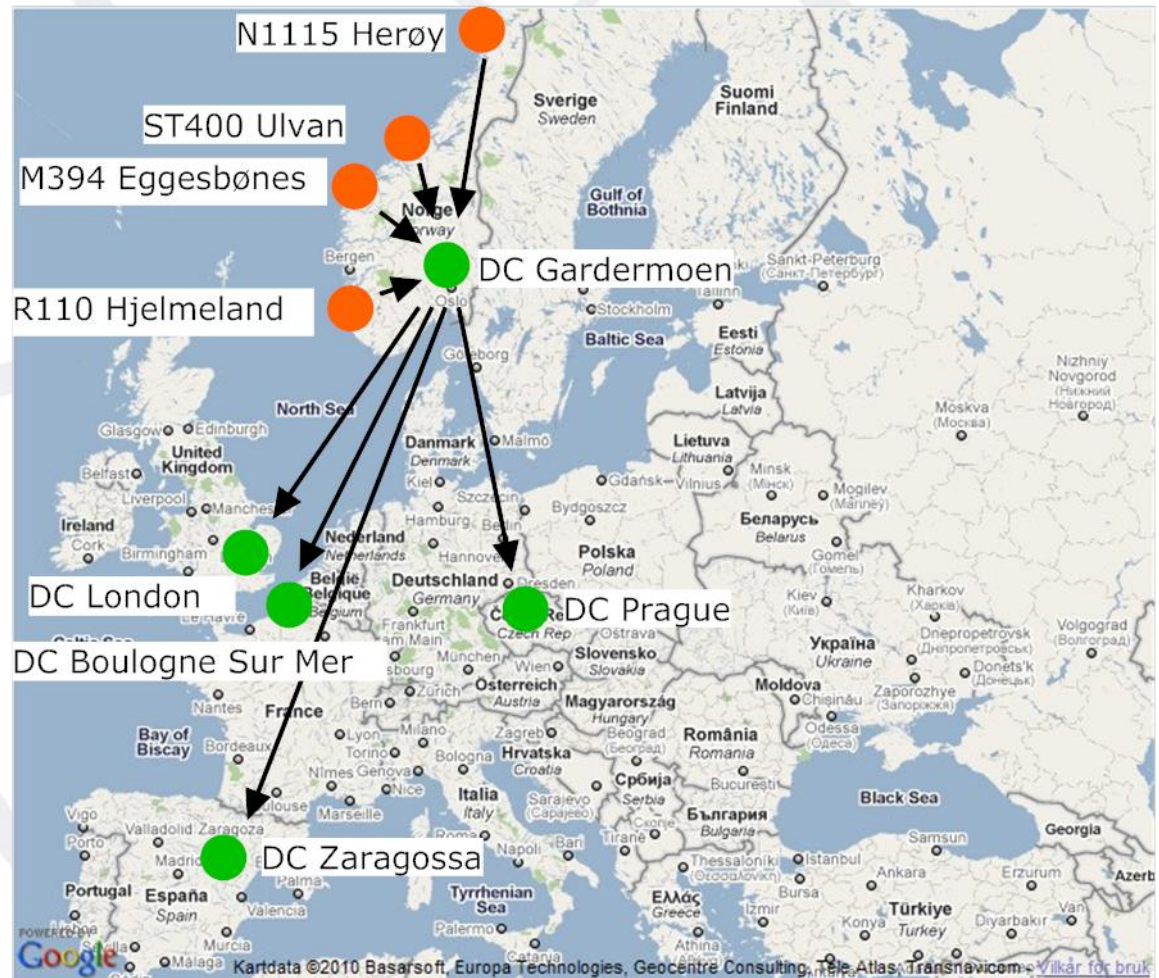
Bilfremføring

- Overlegen på fleksibilitet
- Kostnadseffektiv
- Takler store volumvariasjoner
- Risiko



Ferskvare til hele Europa med bil

- Hurtig fremføring
- Enhetslaster
- Distribusjon
- Fleksibilitet





Samferdselspolitikken avgjør

- Politisk tilnærming
Internalisere eksterne
kostnader knyttet til transport
- Avgiftsbelastning
- Veipricing
- Åpningstider
- Infrastruktur
Investering/alternativ
finansiering /bompenger



Bil og tog !

- Sikre best mulige konkurransevilkår for næringslivet
- Samordnet planlegging og utbygging – valg av knutepunkt
- Klar satsing på tilrettelegging og investering i kombiterminaler
- Vegstandard for Eurotrailer og lange vogntog 25,25





marineharvest
excellence in seafood

