



Statens vegvesen

# Nytt om driftskontraktene- kompetanse og FOU

Hilde Ulvik

Byggherreseksjonen Vegdirektoratet

# Markedet

- ✓ Bedre konkurranse i 2011, snitt på ca 3,8 tilbud per kontrakt
- ✓ Det er enkelte geografiske områder med lavere konkurranse
- ✓ Hvilke strategier kan man ha for å få de lokale entreprenørene mer med?
- ✓ Store riksdekkende entreprenørene favner den største delen av markedet

✓ Nye entreprenører i 2011:  
Peab og Svevia



# 2012 markedet

- Vi har åpnet 6 kontrakter så langt i år
- 3,5 tilbydere i snitt per kontrakt.
- 26. januar neste åpning i region øst.



# Problemstillinger rundt dagens driftskontrakter

- ✓ Etter konkurranseutsettingen har ikke SVV lenger samme nære forholdet til hvordan arbeidet utføres
  - Kompetansen svekkes etter hvert som de som jobbet i Produksjon slutter eller går av med pensjon
  - Hvordan skal man kunne sikre god oppfølging av entreprenør og et høyt nok faglig kompetansenivå hos SVV sitt personell?
  - Hvilke forsyningsstrategier bør SVV ha for seg selv?

# Alternative kontraktsformer

- Pågående forsøk: Vesterålskontrakten, samt diverse alternative lengder og opsjoner, FoU.
- Nye kontrakter:
  - Setesdal 2012, mange små kontrakter med mindre entreprenører, krever større byggherrebemanning
  - Alta 2012, småkontrakter, sterkere byggherrestyring
  - Østfold øst 2012, todeling for å gjøre den attraktiv for mindre entreprenører, egen grøntkontrakt



# FOU og utvikling av kompetanse

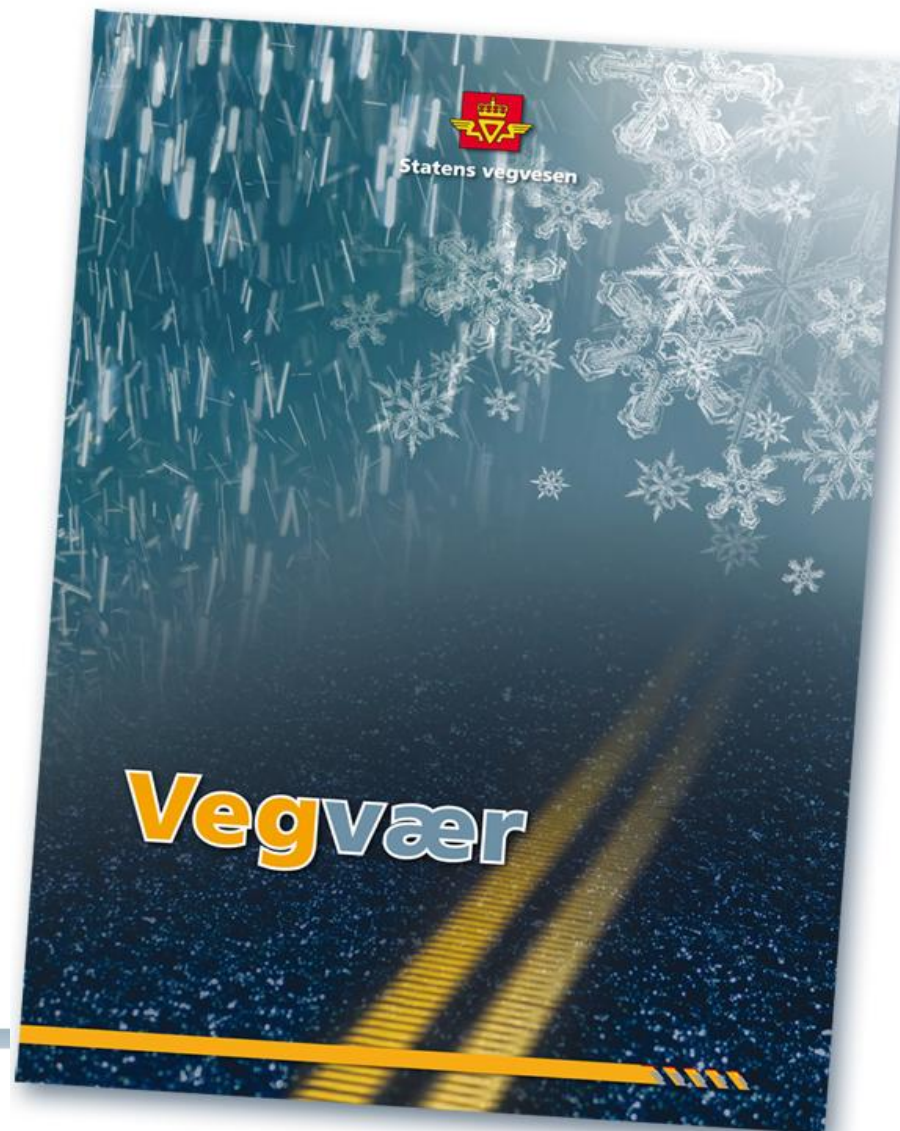


- ✓ Vegvær
- ✓ Salt smart
- ✓ KDV prosjektet
- ✓ Diverse forsøk ute på veg/ i kontrakt:
  - Fast sand Vinje
  - Rydding med kost Sunnmøre
  - Sanntidsdata Arendal Indre
  - Indre Romsdal – E136



# Hva er Vegvær??

- Et prosjekt i Statens vegvesen, Vegdirektoratet
- Sentral innsamling, bearbeiding, lagring og distribusjon av dynamiske værdata, og dermed bedre informasjonen om værforhold langs riks- og fylkesveier i Norge



# Observasjoner fra værstasjoner

## Verdier som måles:

- lufttemperatur
- luftfuktighet (gir duggpunktstemperatur)
- vegbanetemperatur (overflate)
- kamera
- nedbør
- vindhastighet og -retning
- stråling
- føreforhold
- restsalt, frysepunkt og mange flere...

## Plassering:

- steder som er spesielt utsatt for vind (fokkutsatte steder), tidlig frysing (kuldehull, broer, skyggepartier, nærheten av vann) og lignende
- steder som representerer klimaforholdene i området på en best mulig måte (områderepresentative)





# Nye krav til vinterkurs

- Høsten 2011- gjennomføring av tre testkurs i Steinkjer, Grenland og Stavanger
- Høsten 2012- krav til at alle som jobber på kontrakter med oppstart denne høsten skal ha gjennomgått:
  - Modul "Beslutningsstøtte" ca. 4 timer
  - Modul "Brøyting" ca. 10 timer
  - Modul "Friksjonsforbedring" ca. 16 timer
  - Modul "Andre vinteroppgaver" ca. 4 timer
- Modul "Trafikksikkerhet og vinterdrift" ca. 2 timer

# Samhandling



# Samhandling i driftskontrakter

- Kurs sammen med entreprenørene
- Oppstart av samhandling før kontraktsstart
  - Felles gjennomgang av kontrakt og planer
- Felles befaringer etter kontraktsstart



# Snart 10 år med konkurranseutsetting

- Evaluering og nytekning
- Lønnsomhet
- Stadige impulser fra brukere og marked



# Mål!

- ▾ Trafikksikkerhet
- ▾ Fremkommelighet
- ▾ Miljø

